

FLUGHAFEN-WIEN-GRUPPE

32. ordentliche Hauptversammlung

4. September 2020



2019 starkes Jahr – Flughafen Wien hat erfolgreich gewirtschaftet



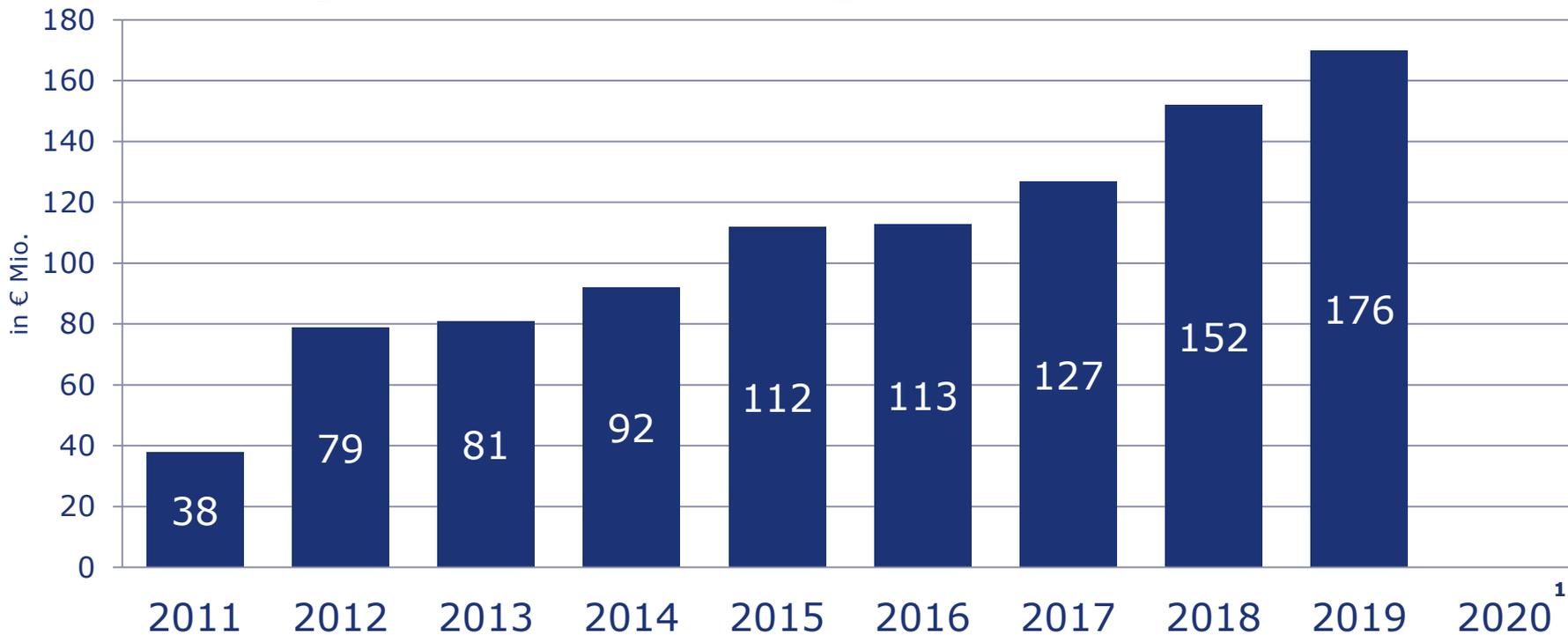
- **2019 erfolgreich gewirtschaftet – in allen relevanten Parametern Rekordergebnisse erreicht:** Steigerungen bei Umsatz (+7,2%) auf € 857,6 Mio. und Nettoergebnis¹ (+15,7%) auf € 175,7 Mio.
- **Weitestgehender Schuldenabbau auf nur noch rund € 80 Mio. Nettoverschuldung Ende 2019**
- **Flughafen Wien setzt Umweltoffensive fort: -16% Energieverbrauch und -15% CO²-Emissionen trotz Verkehrswachstum in 2019**
- **Vorstand und Aufsichtsrat schlagen der Hauptversammlung krisenbedingt die Aussetzung der Dividende vor**
- **Durch Unkalkulierbarkeit des Verlaufs der Covid-Krise Guidance für das Geschäftsjahr 2020 erschwert**
- **Engste Kooperation mit Behörden zum Schutz von Passagieren und MitarbeiterInnen**

Flughafen Wien AG: Umsatzsteigerung und gutes Nettoergebnis in 2019



in € Mio.	2019	2018	Δ in %
Umsatzerlöse	857,6	799,7	+7,2
Ergebnis vor Zinsen, Steuern und Abschreibungen (EBITDA)	384,8	350,4	+9,8
Ergebnis vor Zinsen und Steuern (EBIT)	252,3	220,8	+14,3
Finanzergebnis	-14,4	-12,5	-15,3
Ergebnis vor Steuern (EBT)	237,9	208,3	+14,2
Nettoergebnis	175,7	151,9	+15,7
Nettoergebnis nach nicht beherr. Anteilen	158,9	137,3	+15,7
Dividende (in €) ¹	-	0,89	-100,0

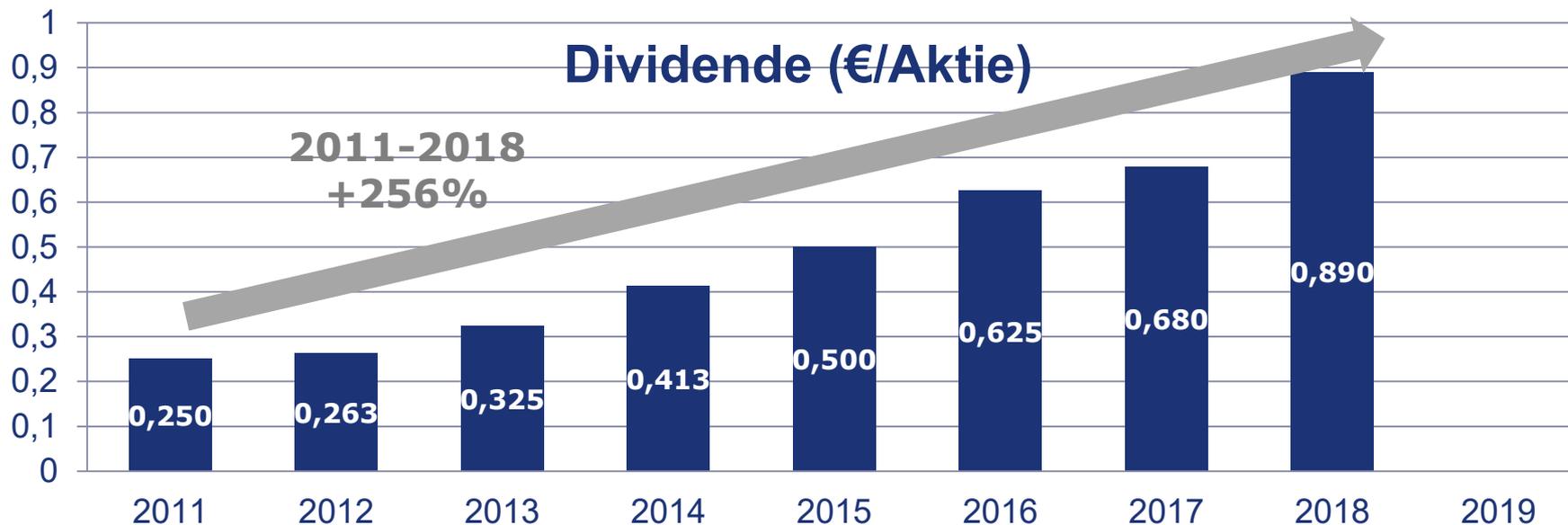
Seit 9 Jahren: Kontinuierliche Steigerung des Periodenergebnisses – Corona-Virus macht Fortsetzung 2020 leider unmöglich



Periodenergebnis vor Minderheiten: Werte 2011-2015 angepasst

1) Keine Guidance für 2020

Kontinuierliche Ausschüttungssteigerung bis 2018 – Aussetzung der Dividende für 2019 vorgeschlagen



- Vorstand und Aufsichtsrat schlagen der Hauptversammlung Aussetzung der Dividende vor

Schuldenberg abgebaut: Nettoverschuldung Ende 2019 nur noch bei € 81 Mio.



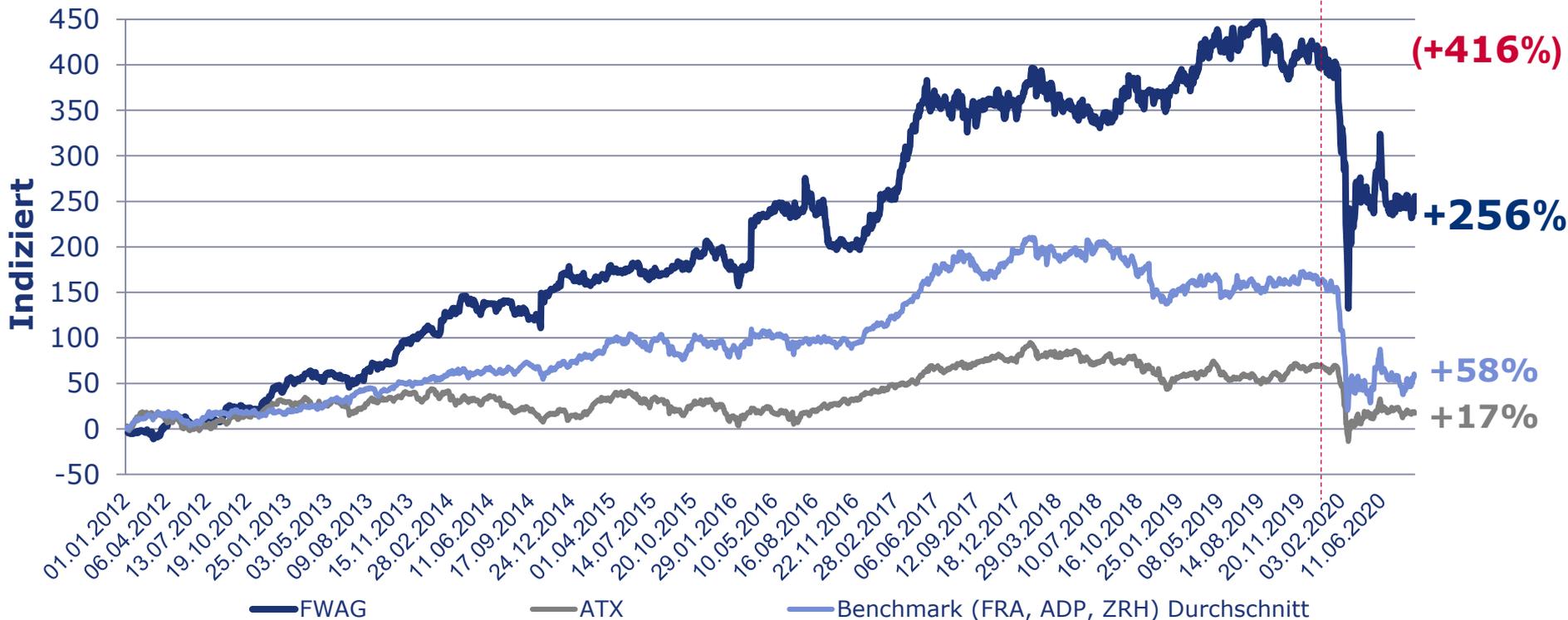
	2019	2018 ²	Δ in %
Nettoverschuldung (in € Mio.)	81,4	198,2	-58,9
Gearing (in %)	5,9	15,3	-9,4%p
Cashflow aus laufender Geschäftstätigkeit (in € Mio.)	373,0	291,2	+28,1
Free-Cashflow (in € Mio.)	196,9	92,4	+113,3
CAPEX (in € Mio.) ¹	171,8	165,7	+3,7
Eigenkapital (in € Mio.)	1.380,9	1.297,0	+6,5
Eigenkapitalquote (in %)	60,0	60,1	-0,1%p

6 1) Angabe exklusive Finanzanlagen, exkl. Unternehmenserwerbe

2) Angepasst 1.1.2019 um Leasingwert gemäß IFRS 16

Kursanstieg seit 01./2012: +256% (FY2019: +416%)

Market Cap rund € 2,2 Mrd. (FY2019: € 3,2 Mrd.)



Trotz Wachstum – Flughafen Wien verbessert seine Energieeffizienz weiter



	2019	2018	Δ in %
Stromverbrauch (kWh/VE ¹)	2,72	3,24	-15,9
Wärmeverbrauch (kWh/VE)	1,46	1,66	-12,0
Treibstoffverbrauch (kWh/VE)	1,07	1,15	-6,8
Gesamtenergiebedarf (kWh/VE)	5,26	6,05	-13,1
CO ₂ Emissionen (kg/VE)*	0,58	0,68	-14,7

*prognostizierter Wert für 2019



„Green Airport“: Flughafen Wien wird umweltfreundlichster Airport Europas



- **Flughafen Wien wird bereits in den nächsten Jahren CO2-Neutral**
- **Ausbau Photovoltaik: Flughafen plant eine Verzehnfachung der Stromproduktion – Rund 30 Hektar PV-Flächen geplant**
- **Smart Airport City:** Projekt „Intelligente Steuerung“ mit TU Wien – Software zur Steuerung von Energieversorgung und -verbrauch
- **Erdwärmenutzung:** im Office Park 4 und bei den Terminalprojekten - 94% des Heizwärmebedarfs und 45% der Kühlenergie sollen p.a. dadurch gedeckt werden
- **Abwärmenutzung für Flughafen-Klimatisierung**



Neuer Office Park 4 in der Airport City geht in Betrieb



- **2020:** Gebäude baulich fertiggestellt, erste Mieter ziehen ein
- **Über 40% bereits vermietet:** Reges Mieterinteresse – hoher Bedarf an Erstbezugsflächen und Co-Working-Plätzen
- **Insgesamt 26.000 m² modernste Büro- und Eventflächen:** Teils mehrstöckige Räumlichkeiten, eigener Kindergarten, Terrassenflächen, Arbeitsplätze für 2.000 Beschäftigte
- **Hohe Nachhaltigkeit:** Innovative Gebäudetechnik und Erdwärme: Heizen und Kühlen mit thermischer Energie, 441 Energiepfähle im Boden, Sole-Wasser-Wärmepumpe – 94% des Heizwärmebedarfs und 45% der Kühlenergie sollen p.a. dadurch gedeckt werden
- **Neue Werbefläche bringt zusätzliche Einnahmen:** Österreichs größte LED-Video wall direkt an der Flughafen-Einfahrt



Die Flughafen Wien AG ist gut gerüstet, die Covid-Krise zu meistern



- Durch die Inanspruchnahme der staatlichen Hilfsmaßnahmen, die Vereinbarung von Kurzarbeit für die gesamte Belegschaft und ausreichender Kreditlinien und die erfolgreiche Umsetzung der Sparmaßnahmen ist auch bei Anhalten der Krise über das Jahresende hinaus die Liquidität des Unternehmens gesichert
- Als erster Flughafen weltweit haben wir bereits Anfang Mai begonnen, PCR-Tests am Standort anzubieten, mittlerweile sind es rund 1.000 Tests pro Tag
- Die geplanten Investitionen für 2020 werden auf unter € 100 Mio. reduziert, wobei Office Park 4 und Terminal 2 fertiggestellt wurden/werden, die anderen wesentlichen Bauvorhaben, wie auch Süderweiterung und Pier Ost Sanierung, verschoben werden. Ein neuer Zeitplan wird nicht vor Jahresende 2020 vorliegen
- Die Entwicklung der operativen und finanziellen Kennzahlen sind aufgrund des deutlich rückläufigen Verkehrsaufkommens negativ, aber nicht bestandsgefährdend
- Auch wenn die Krise noch länger dauern wird, ist das Unternehmen gut gerüstet, diese auch zu meistern

VERKEHRSERGEBNISSE RÜCKBLICK 2019



2019: Starkes Passagierwachstum, hoher Wettbewerb und Plus bei Langstrecke



- **Rekordjahr 2019**
 - **Flughafen Wien: +17,1% Wachstum** auf insgesamt 31,7 Mio. PAX
 - **Flughafen-Wien-Gruppe: +15,0% Wachstum** auf rund 40 Mio. PAX

- **Austrian Airlines weiterhin Nummer 1 am Standort**
 - Wachstum von +6,4% auf 13,7 Mio. Passagiere
 - Aufstockung des Kapazitätsangebots auf der Kurz- und Mittelstrecke

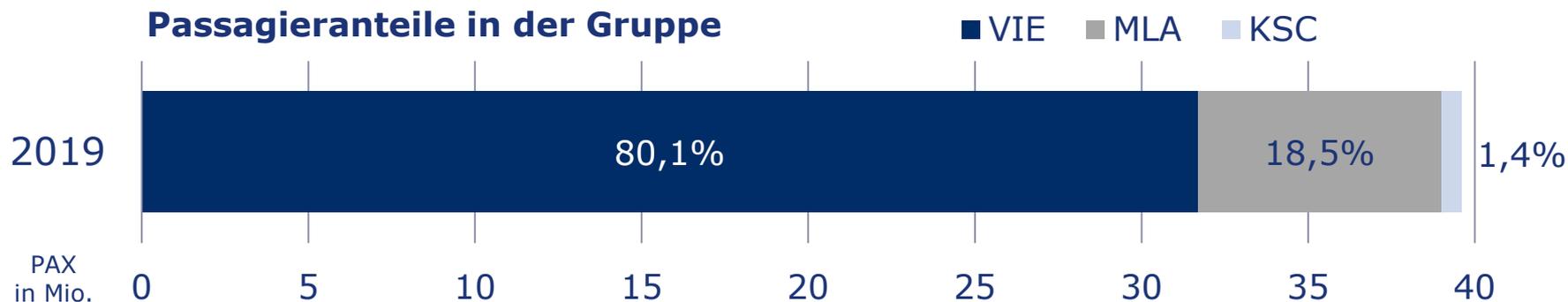
- **Aufholeffekt nach AirBerlin-Wegfall: Wachstum bei Low-Cost Carrier**
 - Lauda +2,1 Mio. Reisende auf 2,7 Mio. Passagiere
 - Wizz Air +1,6 Mio. Reisende auf 2,1 Mio. Passagiere
 - LCC-Anteil an Passagieren liegt bei 31,6% (+7,9%p)

- **Starkes Wachstum auf der Langstrecke**
 - Steigerung um +21,8% auf rund 2,6 Mio. Reisende
 - Langstrecken-Anteil an Gesamtpassagieren liegt bei 8,1%
 - Starkes Wachstum nach Nordamerika und in den Fernen Osten

Verkehrsentwicklung 2019 Flughafen-Wien-Gruppe



Passagierentwicklung Gruppe	2019	2018	Δ in %
Flughafen Wien (in Mio.)	31,7	27,0	+17,1
Malta Airport (in Mio.)	7,3	6,8	+7,4
Flughafen Kosice (in Mio.)	0,6	0,5	+2,9
Flughafen Wien und Beteiligungen (VIE, MLA, KSC)	39,5	34,4	+15,0



Verkehrsentwicklung 2019 Flughafen Wien AG

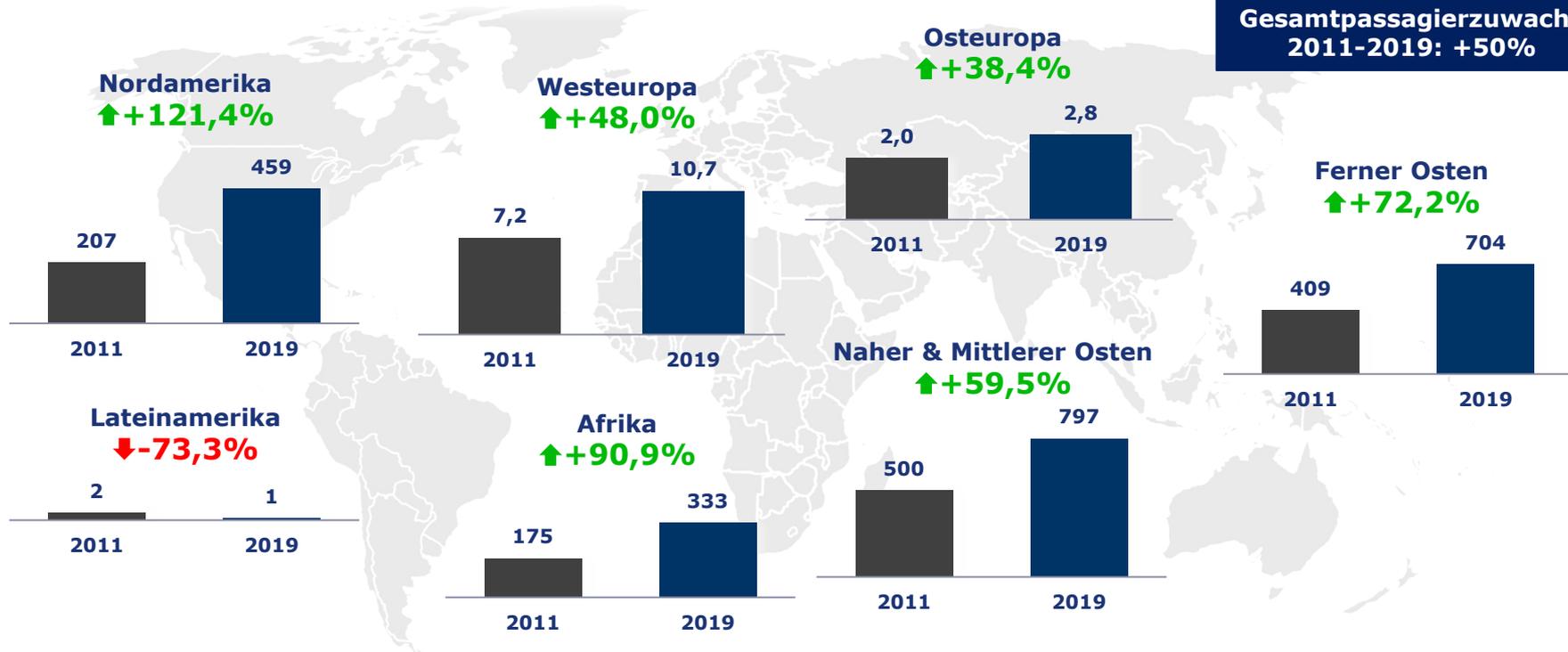


Verkehrsentwicklung Wien	2019	2018	Δ in %
Passagiere (in Mio.)	31,7	27,0	+17,1
Lokalpassagiere (in Mio.)	24,3	20,3	+20,0
Transferpassagiere (in Mio.)	7,2	6,7	+7,6
Flugbewegungen (in 1.000)	266,8	241,0	+10,7
MTOW (in Mio. Tonnen)	10,9	9,6	+13,6
Sitze an+ab (in Mio.)	41,1	35,7	+15,3
Sitzladefaktor (in Prozent)	77,3	76,0	+1,3p.
Fracht inkl. Trucking (in 1.000 Tonnen)	283,8	295,4	-3,9

Ausbau der Langstrecke als strategisches Ziel +50% Passagierzuwächse in den letzten 8 Jahren



**Gesamtpassagierzuwachs
2011-2019: +50%**



Anteile der Linienfluggesellschaften



2019	Anteil in %	Passagiere	PAX Δ% zu 2018
1. Austrian	43,2	13.673.856	+6,4
2. Lauda	8,4	2.656.768	+347,9
3. Eurowings	7,2	2.277.788	-8,3
4. Wizz Air	6,6	2.080.809	+368,0
5. easyjet	3,9	1.235.356	-7,3
6. Lufthansa	2,3	730.061	-20,6
7. Level	1,9	610.887	+73,6
8. Turkish Airlines	1,7	550.309	+0,8
9. British Airways	1,4	447.966	-7,1
10. SWISS	1,4	445.260	-5,1
11. Emirates	1,3	415.533	-7,1
12. KLM Royal Dutch Airlines	1,2	379.618	-3,2
13. Aeroflot	1,1	348.088	+2,9
14. Vueling Airlines	1,1	340.389	-18,2
15. Air France	1,0	314.412	+3,2
sonstige	16,3	5.155.089	+10,5
Summe	100,0	31.662.189	+17,1
davon Lufthansa Gruppe ¹	54,7	17.318.078	+2,3
davon Low-Cost Carrier	31,6	10.009.363	+56,3

SEGMENTERGEBNISSE 2019



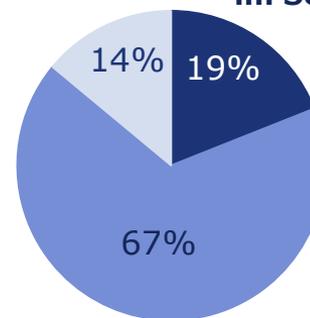
Airport: Starkes EBITDA- und EBIT-Wachstum durch Passagierrekord



- Passagierrekord am Flughafen Wien mit 31,7 Mio. Passagieren (+17,1%)
- Plus bei Flugbewegungen (+10,7%)
- Weiteres starkes Wachstum der Low Cost Carrier und von Austrian Airlines
- Neuer Rekord: +25,1% bei Lounge-Besuchen in 2019
- Neues Lärmgebühren-Modell in 2020
- Flughafen setzt Qualitätsoffensive fort: Terminalmodernisierung, Pünktlichkeit, Services

in € Mio.	2019	2018	Δ in %
Externe Umsätze	411,7	381,7	+7,9
EBITDA	187,6	183,3	+2,4
EBIT	104,0	99,8	+4,2

**Umsatzverteilung 2019
im Segment Airport**



- Aircraftbezogene Entgelte +11,2%
- Passagierbezogene Entgelte +5,8%
- Infrastrukturerlöse & Dienstleistungen +14,6%

Handling & Sicherheitsdienstleistungen: Höheres Ergebnis durch Umsatzanstieg und erzielte Einsparungen



- Erlösanstieg (+ € 3,0 Mio.) insbesondere durch höhere Verkehrsabfertigung (+ € 4,8 Mio.) bedingt durch steigende Flugbewegungen und neue Kunden und trotz witterungsbedingtem Rückgang der Enteisungsumsätze (- € 3,6 Mio.)

in € Mio.	2019	2018	Δ in %
Externe Umsätze	166,3	163,3	+1,8
EBITDA	15,8	10,7	+47,1
EBIT	7,3	2,2	+224,5

- Handling-Marktanteil durch zusätzliche Kunden leicht gestiegen (85%) (2018: 84%)
- Kostenseitig niedrigerer Materialaufwand, stabiler Personalaufwand sowie höhere sonstige betriebliche Aufwendungen aufgrund höherer Fremdleistungen

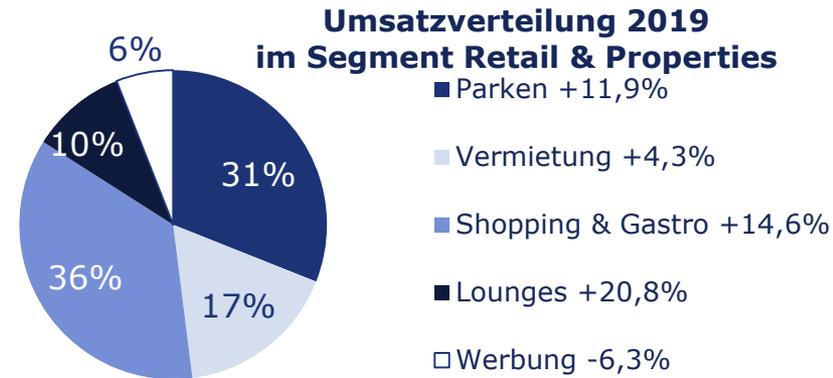


Retail & Properties: Wachstum in allen Bereichen



- Starkes Plus bei Gastronomie-Erlösen (+19,4%) und Retail-Erlösen (+12,9%) – trotz Umbau im Terminal 2 und temporärer Schließung von Geschäften
- PRR durch überproportional hohes PAX-Wachstum bei LCCs leicht unter Vorjahr bei € 1,88 (2018: € 1,92)
- Vermietungserlöse leicht gestiegen, +4,3% über Vorjahresniveau
- Parkerträge konnten signifikant gesteigert werden (+11,9%)
- EBITDA und EBIT deutlich gestiegen
- Rund 1.100 m² an Neueröffnungen im Gastronomiebereich in den nächsten 12 Monaten

in € Mio.	2019	2018	Δ in %
Externe Umsätze	162,6	146,4	+11,1
EBITDA	103,3	90,4	+14,2
EBIT	85,6	73,1	+17,1



Malta: Ergebnisanstieg durch starkes Passagierwachstum



- Neuer Rekord in 2019: über 7,3 Mio. Passagiere, +7,4% Passagierwachstum
- Deutliche Umsatzsteigerung spiegelt Verkehrsentwicklung wider: Airport- und Retail & Properties Umsätze profitieren vom Passagierwachstum
- Kostenniveau leicht gestiegen durch Mehraufwand für Personal (höherer Personalstand und kollektivvertragliche Erhöhungen) bzw. durch Instandhaltungsaufwendungen und gestiegene Aufwendungen für Marketing und Marktkommunikation
- Investitionen für Flugverkehrsflächen und Bauarbeiten für ein neues Parkhaus treiben die Entwicklung des Flughafens voran

in € Mio.	2019	2018	Δ in %
Externe Umsätze	100,3	92,2	+8,8
EBITDA	63,5	53,2	+19,3
EBIT	52,4	44,0	+19,0



Ergebnisse Kosice 2019



Airport Kosice

- Rd. 0,6 Mio. Passagiere (+2,9%)
- Umsatz: € 14,0 Mio.
- EBITDA: € 4,3 Mio.
- EBITDA-Marge: 30,7%
- Nettoergebnis: € 2,7 Mio.



Covid-19-Krise: Flughafen Wien ist Lebensader für Österreich



- Flughafen Wien ist seit Ausbruch der Covid-19-Krise durchgehend in Betrieb und für Flugverkehr immer erreichbar
- In der Lock-down-Phase tägliche Frachtflüge von Austrian Airlines und anderen Fluglinien mit medizinischer Hilfsausrüstung
- Über 7.500 Menschen wurden mit Rückholflügen aus 29 Ländern nach Österreich zurückgebracht



Gesundheit hat höchste Priorität am VIE



- **Flughafen Wien hat zahlreiche Schutzmaßnahmen für Passagiere und Beschäftigte gesetzt und ist EASA Pilot-Airport:**
 - Schutzmaskenpflicht im Terminal, Schutzvorrichtung bei Check-in-, Boarding- und Info-Schaltern, Abstandsmarkierungen an Anstellflächen, Handdesinfektionsspender, verstärkte Reinigungsmaßnahmen, Schutzausrüstung für Mitarbeiter (Gesichtsschutz, Schutzmaske, Handschuhe)



Gesundheit hat höchste Priorität am VIE



➤ **Strenge behördliche Auflagen:**

- Bei allen ankommenden Passagieren werden Körpertemperaturmessungen durch die Gesundheitsbehörden durchgeführt
- Aus Risikogebieten kommende Reisende müssen negatives Covid-19-Attest vorweisen oder 10tägige Quarantäne antreten



Für die Zeit nach der Krise: Modernisierung Terminal 2 wird fortgesetzt, andere Projekte on hold



- Derzeit erfolgt die Passagierabfertigung zentral im Terminal 3. Je nach Passagieraufkommen können die anderen Terminalbereiche rasch reaktiviert werden. Die Projekte „Süderweiterung“ und „Modernisierung Pier Ost“ sind derzeit on hold. Ein neuer Zeitplan dafür liegt nicht vor Jahresende 2020 vor
- Die Modernisierung des Terminal 2 ist im Gange und wird voraussichtlich im Frühjahr 2021 abgeschlossen sein. Aufgrund der aktuellen Betriebsunterbrechung können die Arbeiten dort rasch fortgesetzt werden
- Der Terminal 2 wird neuen Komfort bieten: Zentrale Sicherheitskontrolle, neuer Gepäckausgabebereich, neugestaltete Loungen, modernes Ambiente



AKTUELLE VERKEHRSERGEBNISSE UND ENTWICKLUNGEN



Verkehrsentwicklung H1/2020 Flughafen-Wien-Gruppe



Passagierentwicklung Gruppe	H1/2020	H1/2019	Δ in %
Flughafen Wien (in Mio.)	5,1	14,7	-65,3
Malta Airport (in Mio.)	1,0	3,3	-68,7
Flughafen Košice (in Mio.)	0,1	0,2	-76,8
Flughafen Wien und Beteiligungen (VIE, MLA, KSC)	6,2	18,1	-66,0

Verkehrsentwicklung Wien	H1/2020	H1/2019	Δ in %
Passagiere (in Mio.)	5,1	14,7	-65,3
Lokalpassagiere (in Mio.)	4,1	11,4	-63,9
Transferpassagiere (in Mio.)	1,0	3,2	-69,3
Flugbewegungen (in 1.000)	53,1	127,9	-58,5
MTOW (in Mio. Tonnen)	2,3	5,2	-55,6
Sitzladefaktor (in Prozent)	63,9	75,1	-11,2%p
Fracht inkl. Trucking (in 1.000 Tonnen)	107,9	136,0	-20,7

Verkehrsentwicklung Flughafen Wien

Juli 2020



	07/2020	07/2019	Δ in %
Passagiere (in Mio.)	0,6	3,2	-81,8
Lokalpassagiere (in Mio.)	0,5	2,4	-79,4
Transferpassagiere (in Mio.)	0,1	0,8	-88,7
Flugbewegungen (in 1.000)	7,6	25,2	-69,9
MTOW (in 1.000 Tonnen)	301,7	1.025,0	-70,6
Sitzladefaktor (in %)	52,8	81,8	n.a.
Fracht inkl. Trucking (in 1.000 Tonnen)	15,8	23,3	-32,1

Verkehrsentwicklung Flughafen Wien

01. bis 28. August 2020¹



	1-28/8/2020	1-28/8/2019	Δ in %
Passagiere (in Mio.)	0,7	2,8	-74,9
Lokalpassagiere (in Mio.)	0,6	2,1	-72,2
Transferpassagiere (in Mio.)	0,1	0,7	-83,1
Flugbewegungen (in 1.000)	9,4	22,3	-57,8
MTOW (in 1.000 Tonnen)	352,5	908,0	-61,2
Sitzladefaktor (in %)	82,8	52,4	n.a.

Aktuelle Verkehrszahlen Malta und Kosice (Juli 2020)



Malta Int. Airport

- Passagiere: Rd. 0,2 Mio. (-80,9%)
- Flugbewegungen in 1.000: 1,6 (-70,3%)

Airport Kosice

- Passagiere: Rd. 5.000 (-94,4%)
- Flugbewegungen: 114 (-85,9%)



Mittel- bis langfristige Verkehrsentwicklung



- Der Luftverkehr entwickelt sich weltweit stark unterschiedlich: Während Europa und die USA noch mitten in der Krise verharren, hat sich die Situation im chinesischen Inlandsverkehr bereits fast normalisiert (-14% vs. 2019)
- Im Herbst und Winter 2020 ist durch die weiter anhaltende Covid-Krise keine Verbesserung der Verkehrszahlen der Flughafen-Wien-Gruppe zu erwarten, eine spürbare Erholung sollte mit Sommerflugplan 2021 einsetzen
- Der Flughafen Wien geht davon aus, dass der Luftverkehr in Europa frühestens im Zeitraum 2024-2027 das Passagierniveau des Jahres 2019 wieder erreichen wird

DANKE FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!

